

INFORME SERVICIOS DE HONORARIOS.

06	2024
Mes	Año

I.- Datos.

1.- Nombre.	SEBASTIÁN ANDRÉS DÍAZ VALENZUELA		
2.- Rut.			
3.- Nº Decreto.	Alcaldicio:	Imputación: 215.21.03.001	Centro de Costos: 27.01.01
4.- Dirección a la que pertenece.	DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE PÚBLICO		

II.- Función según lo que indica el contrato de prestación de servicios.

Cargo, ARQUITECTO Dirección de Tránsito y Transporte público
• Desarrollar propuestas de mejoramiento vial en la comuna.
• Revisión de medidas de mitigación para el espacio público.

III.- Descripción de las funciones realizadas.

<p>1. Se realiza la actualización de antecedentes de los siguientes proyectos de Dirección de Tránsito y Transporte Público para proceso postulación FRIL 2024 del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago:</p> <ul style="list-style-type: none">Nombre del proyecto: CONSTRUCCION SEÑALIZACION DE VELOCIDAD DIGITAL Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE SEGURIDAD EN BUIN. <p>Se actualiza carpeta compartida con la SECPLA denominada “PROYECTOS TRÁNSITO 2024” según lo siguiente:</p> <p>Dos carpetas, una con los archivos originales, es decir, formato .doc, .xls, .dwg, y la otra con todos los archivos en formato .pdf debidamente firmados con las siguientes actualizaciones:</p> <ul style="list-style-type: none">- FICHA FRIL.- PRESUPUESTO JUNIO 2024- EE.TT.- KMZ JUNIO 2024.- PLANIMETRIA.
--



El presupuesto en el mes de febrero se reajustó en un 5% (IPC acumulado 2023 3,9% + IPC acumulado 2024 0,7% + una variable porcentual aproximada al cierre de la cubicación), hoy al mes de junio se reajustó un 2,3% que es la variación acumulada a la fecha.

Se dejaron a la vez un 15 % de Gastos generales y un 10% Utilidades.

Se realiza memorándum para aprobación técnica de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones y se envían antecedentes adjuntos.

Se realizan actualizaciones de costos de operación y mantención.

Se realiza memorándum solicitando aprobación y acuerdo del Honorable Concejo Municipal para los gastos de operación y mantención del proyecto para proceso postulación FRIL 2024 del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago.

- **Nombre del proyecto:** CONSTRUCCIÓN SEÑALIZACION MENSAJERÍA VARIABLE DIGITAL DIVERSOS SECTORES BUIN

Se actualiza carpeta compartida con la SECPLA denominada "PROYECTOS TRÁNSITO 2024" según lo siguiente:

Dos carpetas, una con los archivos originales, es decir, formato .doc, .xls, .dwg, y la otra con todos los archivos en formato .pdf debidamente firmados con las siguientes actualizaciones:

- FICHA FRIL.
- PRESUPUESTO JUNIO 2024
- EE.TT.
- KMZ JUNIO 2024.
- PLANIMETRIA.

El presupuesto en el mes de febrero se reajustó en un 5% (IPC acumulado 2023 3,9% + IPC acumulado 2024 0,7% + una variable porcentual aproximada al cierre de la cubicación), hoy al mes de junio se reajustó un 2,3% que es la variación acumulada a la fecha.

Se dejaron a la vez un 15 % de Gastos generales y un 10% Utilidades.

Se realiza memorándum para aprobación técnica de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones y se envían antecedentes adjuntos.

Se realizan actualizaciones de costos de operación y mantención.

Se realiza memorándum solicitando aprobación y acuerdo del Honorable Concejo Municipal para los gastos de operación y mantención del proyecto para proceso postulación FRIL 2024 del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago.



- **Nombre del proyecto:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL CALLE SARGENTO ALDEA Y CARLOS CONDELL DEL CASCO HISTÓRICO DE LA COMUNA DE BUIN.

Se actualiza carpeta compartida con la SECPLA denominada "PROYECTOS TRÁNSITO 2024" según lo siguiente:

Dos carpetas, una con los archivos originales, es decir, formato .doc, .xls, .dwg, y la otra con todos los archivos en formato .pdf debidamente firmados con las siguientes actualizaciones:

- FICHA FRIL.
- PRESUPUESTO JUNIO 2024
- EE.TT.
- KMZ JUNIO 2024.
- PLANIMETRIA.

El presupuesto en el mes de febrero se reajustó en un 5% (IPC acumulado 2023 3,9% + IPC acumulado 2024 0,7% + una variable porcentual aproximada al cierre de la cubicación), hoy al mes de junio se reajustó un 2,3% que es la variación acumulada a la fecha.

Se dejaron a la vez un 15 % de Gastos generales y un 10% Utilidades.

Se realiza memorándum para aprobación técnica de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones y se envían antecedentes adjuntos.

Se realizan actualizaciones de costos de operación y mantención.

Se realiza memorándum solicitando aprobación y acuerdo del Honorable Concejo Municipal para los gastos de operación y mantención del proyecto para proceso postulación FRIL 2024 del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago.

- **Nombre del proyecto:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL CALLE BALMACEDA Y ARTURO PRAT DEL CASCO HISTÓRICO DE LA COMUNA DE BUIN

Se actualiza carpeta compartida con la SECPLA denominada "PROYECTOS TRÁNSITO 2024" según lo siguiente:

Dos carpetas, una con los archivos originales, es decir, formato .doc, .xls, .dwg, y la otra con todos los archivos en formato .pdf debidamente firmados con las siguientes actualizaciones:

- FICHA FRIL.
- PRESUPUESTO JUNIO 2024
- EE.TT.
- KMZ JUNIO 2024.
- PLANIMETRIA.



El presupuesto en el mes de febrero se reajustó en un 5% (IPC acumulado 2023 3,9% + IPC acumulado 2024 0,7% + una variable porcentual aproximada al cierre de la cubicación), hoy al mes de junio se reajustó un 2,3% que es la variación acumulada a la fecha.

Se dejaron a la vez un 15 % de Gastos generales y un 10% Utilidades.

Se realiza memorándum para aprobación técnica de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones y se envían antecedentes adjuntos.

Se realizan actualizaciones de costos de operación y mantención.

Se realiza memorándum solicitando aprobación y acuerdo del Honorable Concejo Municipal para los gastos de operación y mantención del proyecto para proceso postulación FRIL 2024 del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago.

- **Nombre del proyecto:** CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SEGURIDAD VIAL CALLE MAIPÚ, CASCO HISTÓRICO DE LA COMUNA DE BUIN

Se actualiza carpeta compartida con la SECPLA denominada "PROYECTOS TRÁNSITO 2024" según lo siguiente:

Dos carpetas, una con los archivos originales, es decir, formato .doc, .xls, .dwg, y la otra con todos los archivos en formato .pdf debidamente firmados con las siguientes actualizaciones:

- FICHA FRIL.
- PRESUPUESTO JUNIO 2024
- EE.TT.
- KMZ JUNIO 2024.
- PLANIMETRIA.

El presupuesto en el mes de febrero se reajustó en un 5% (IPC acumulado 2023 3,9% + IPC acumulado 2024 0,7% + una variable porcentual aproximada al cierre de la cubicación), hoy al mes de junio se reajustó un 2,3% que es la variación acumulada a la fecha.

Se dejaron a la vez un 15 % de Gastos generales y un 10% Utilidades.

Se realiza memorándum para aprobación técnica de la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones y se envían antecedentes adjuntos.

Se realizan actualizaciones de costos de operación y mantención.

Se realiza memorándum solicitando aprobación y acuerdo del Honorable Concejo Municipal para los gastos de operación y mantención del proyecto para proceso postulación FRIL 2024 del Gobierno Regional Metropolitano de Santiago.

2. Actualización carpeta compartida Google Drive: PROYECTOS DIRECCION TRANSITO 2022-2024 y actualización de la carpeta compartida Google Drive: PROYECTOS TRANSITO 2024 (carpeta compartida con SECPLA para postulación de proyectos FRIL 2024)

IV.- Cobertura: (mencionar y adjuntar documentos de respaldo).

- Se adjunta respaldo de actualización de la carpeta compartida Google Drive: PROYECTOS TRANSITO 2024 (carpeta compartida con SECPLA para postulación de proyectos FRIL 2024)
- Se adjuntan memorándums de tramitación ante la SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones y de solicitud de aprobación de costos de operación y mantención.
- Se adjuntan presupuestos actualizados a junio 2024 de cada uno de los proyectos mencionados.
- Se adjunta respaldo de actualización de la carpeta compartida Google Drive: PROYECTOS DIRECCION TRANSITO 2022-2024.

V.- Observaciones.

No existen.

Sebastián Díaz Valenzuela

NOMBRE Y FIRMA PRESTADOR

CERTIFICADO CONTRAPARTE TÉCNICA

Yo Román Orellana Orellana, Director de Tránsito y Transporte Público (S) en mi calidad de contraparte técnica del prestador/a de servicios a honorarios que emite el presente informe, certifico que ha realizado sus funciones en el presente mes, en virtud al contrato de prestación de servicios que corresponde, y a los objetivos y requerimientos de las labores aprobadas por el concejo municipal o del Programa Municipal en que se desempeña.



Román Orellana Orellana
Director de Tránsito y Transporte Público (S)

Román Orellana Orellana

NOMBRE Y FIRMA JEFATURA DIRECTA /
COORDINADOR (A) PROGRAMA